

РОДНИКИ РОССИЙСКОГО МОТОКРОССА

Очень зрелищный, одновременно непредсказуемый и динамичный вид спорта – мотокросс, в содружестве с великолепной погодой и отличной организацией, собрал в субботу 24 декабря на новой мототрассе в г. Родники Ивановской области сотни зрителей. Мотокросс любят за то, что он соединяет в себе ураганные скорости шоссейно-кольцевых гонок, крутые виражи трекков и бездорожье многодневки.



С раннего утра на мототрассе разносился рев моторов. Это начались тренировочные заезды. К месту проведения соревнований подъезжали автомобили, собирались зрители, к 11 часам плотным кольцом окруживших площадку, где торжественно открыли соревнования.

Около 100 мотогонщиков приехали на открытое первенство Родниковского района, чтобы доказать, кто же лучший по скорости и выносливости. На старт вышли гонщики из Ивановской, Владимирской, Ярославской, Московской, Нижегородской областей, из гг. Кострома, Чебоксары, Москва и др. Члены местного мотоклуба «Русь» во главе с их руководителем Николаем Жемчуговым очень волновались. Ведь у них дебют – впервые на новой мототрассе, которой всего полгода, состоятся такие серьезные зрелищные соревнования. Но переживали зря! Всё получилось!

Первыми на старт вышли гонщики, которые стартовали в классе «**OPEN**» с **шипам**и. Зрителям было на что посмотреть, поскольку скорости были максимальными. Гонщики взлетали над «столами», прыгали на «гребенке», и

зрителей, стоявших близко к трассе, то и дело обдавало снежными облаками от пронесившихся мимо спортсменов.

Уверенно в первом заезде победил гонщик из г. Ковров Владимирской области Владимир Прохоров, во втором его сумел обойти одноклубник Алексей Варабин. Но в общем зачете Прохоров – на первом месте, на втором – ярославец, кандидат в мастера спорта Игорь Бурмистров, на третьем – Алексей Варабин. В этом классе, да и в остальных, самыми многочисленными стали гости из г. Тейково (16 спортсменов) Ивановской области.

И все же все с нетерпением ждали заездов в **классе «OPEN» без шипов.**

На этих мотоциклах запрещены любые средства противоскольжения, и это привносит в соревнования довольно интригующий элемент, потому что покрытие трассы - лед, покрытый лишь тонким слоем снега. Здесь особенно надо чувствовать сцепление колес с дорогой. Старт - и участники первого заезда нешипованных мотоциклов тоже вырываются на гоночное кольцо. Сразу чувствуется, что скорости, особенно на виражах, все-таки сдерживаются, а сами виражи спортсмены проходят по внешней траектории, стараясь упираться колесами и ногами в снежное ограждение трассы.

После таяния трассу немного подморозило, и она стала ледяной, что добавило трудностей гонщикам. Лучшим стал мастер спорта из Ярославля Андрей Игнашов. Этот гонщик не уступил соперникам ни в одном заезде. Надежно удержал второе место шуянин мастер спорта Андрей Козлов, на третьем месте – Алексей Гололобов из Костромы.

10 мотокроссменов выступали в классе **«85 куб. см»**. В основном на таких мотоциклах гоняются совсем юные мальчишки. В этом заезде несколько юных спортсменов ехали на мотоциклах 65 «кубтков». Кстати, самому младшему Сергею Зубкову из Иванова всего 8 лет, но папа посадил его на «железного коня», когда малышу было всего 4 года. На трассе Сережа падал, но поднимался и продолжал гонку. Этот мотогонщик, как и его соперники, получили призы «За волю к



победе». Падения, технические неисправности – все это не помешало ребятам провести зрелищную, азартную гонку. Лучший результат в этом классе показал Владик Львов из Москвы, на втором месте костромич Евгений Хореев, на третьем – его одноклубник Дима Салакатов.

И, пожалуй, самый зрелищный и многочисленный класс **мотоциклов с колясками** (28 человек, 14 экипажей) завершил соревнования следующим образом: первое место заняли мастера спорта Петр Зубенко – Артем Смирнов, выступающие за московскую мотокоманду ЦСКА. Зубенко в этом году, вслед за экипажем Щербинин – Сосновских, выигравших в 2008 году Чемпионат Европы в этой дисциплине, участвовал в этапах чемпионата Европы в Голландии и Бельгии. К сожалению, его напарник – Сергей Ткачук из-за серьезной травмы ушел из спорта.

Во втором заезде на старте на первом же повороте произошло падение одного из экипажей, случился так называемый «завал». К счастью, никто серьезно не пострадал. Костромичи Игорь Лазарев – Максим Родионов, как и во втором заезде, заняли второе место. Кстати Лазареву ... 60 лет! Мужчина показал уровень своего мастерства более молодым соперникам. А среди них были его сын и племянник. Но поскольку на их мотоцикле другой «движок», ребята гонялись вне зачета, но это не убавило куража. Третий общий результат показали нижегородцы Артем Попов и Дмитрий Гавриков, хотя пересекали финишную прямую в первом заезде четвертыми, а во втором – пятыми.



Наши «звездные» родниковские экипажи очень старались. Но не повезло экипажу мастеров спорта Николая Андрианова – Владимир Бушуева, из-за технической поломки они сошли с трассы. Зато другой экипаж мастера спорта Вадим Горохов – Геннадий Гуртовой с 7-го места в первом заезде переместились на 3 место во втором, общий результат – пятые. И это при том, что во втором заезде сразу после старта их мотоцикл заглох, к тому же, Горохов неважно себя чувствовал.

Всем победителям и призерам вручены кубки, дипломы, денежные призы, юным спортсменам – призы и дипломы «За волю к победе».

Президент «Национальной Российской мотоциклетной федерации», мастер спорта СССР международного класса, заслуженный тренер России Григорий Иванович Шулик вручил значки и удостоверения мастеров спорта НРМФ 10 спортсменам, включая девушку из Ярославля Шаброву Ирину, а также нашим землякам – «колясочникам», отлично выступившим в этом сезоне в чемпионате России НРМФ по мотоциклетному спорту в классе «национальный» - Николаю Андрианову, Владимиру Бушуеву, Геннадию Гуртовому, Вадиму Горохову. Молодцы, земляки! Так держать!

В интервью нашей газете Григорий Иванович отметил, что с удовольствием наблюдал эти гонки, «болел» больше за организаторов и уверен, что здесь будут проходить соревнования и более высокого уровня.

Отлично отработала судейская коллегия – председатель РО НРМФ Олег Храмов, главный судья Владимир Задоров, главный секретарь Любовь Пушкова. Замечательно, что для зрителей велась радиотрансляция гонок, была организована выездная торговля. Дежурили врачи «Скорой», полиция.

Родниковские мотогонщики и гости благодарят всех, кто принял участие в подготовке этих соревнований, обе администрации, спонсоров – бизнес-сообщество. Все уверены – эти соревнования станут традиционными, и родниковский мотоспорт еще заявит о себе не только на уровне региона, но и всей России. Удачи!

Елена Малкова
г. Родники Ивановская область.
Фото автора
24.12.2011г.