



НАЦИОНАЛЬНАЯ РОССИЙСКАЯ МОТОЦИКЛЕТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Член Международной мотоциклетной ассоциации "IMBA"



СУПЕРМОТО

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

Приложение №14 к Спортивному кодексу НРМФ
Утверждено Бюро Исполкома НРМФ 25 мая 2010г.

Составители:

Шулик Г.И. - заслуженный тренер РСФСР, МСМК, доцент РГУФКСМиТ,
Шишин А.В. - зам. председателя Комитета НРМФ по супермото

МОСКВА
2010г.

НАЦИОНАЛЬНАЯ РОССИЙСКАЯ МОТОЦИКЛЕТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

14. СУПЕРМОТО

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

Содержание	
Введение	4
14.1. Общие положения	5
14.2. Термины и определения	6
14.2.1 Супермото	6
14.2.2 Гоночная трасса	6
14.2.3 Заезд	6
14.2.4 Гонка	6
14.2.5. Персонал организатора	6
14.2.6 Парк-стоянка	7
14.2.7 Закрытый парк (пит-лейн)	7
14.2.8 Пит-уол	7
14.2.9 ПУГ	7
14.2.10 Информационное табло гонки	7
14.2.11 Пресс-центр	7
14.2.12 Гостевая зона	7
14.3. Официальные лица	7
14.3.1 Директор соревнования	8
14.3.2 Главный судья	8
14.3.3 Главный секретарь	8
14.3.4 Руководитель медицинской службы	8
14.3.5 Технический комиссар	8
14.3.6 Хронометрист соревнования	8
14.3.7 Пресс-секретарь	9
14.4. Участники, их представители, команды	9
14.4.1 Участник (гонщик)	9
14.4.2 Представитель гонщика	9
14.4.3 Персонал гонщика (механик и представитель)	9
14.4.4 Команда	9
14.5. Условия регистрации и допуска гонщиков к соревнованиям	9
14.5.1 Ответственность спортсмена	9
14.6. Технические требования к мотоциклам участников	9
14.6.2 Стартовые номера	10

14.6.3 Технические требования	10
14.7. Медосмотр	10
14.8. Техническая комиссия. Экипировка спортсменов	10
14.8.1 Технический осмотр	10
14.9. Собрание участников	11
14.10. Свободные, хронометрируемые тренировки, квалификация	11
14.10.2 Обязательный минимум тренировки	12
14.10.2 Обязательный минимум тренировки	12
14.10.3 Несанкционированный выезд на трассу	12
14.11. Условия проведения соревнований	12
14.11.1 Обязанности гонщиков	12
14.11.2 Выезд за пределы трассы	12
14.11.3 Ремонт и заправка	12
14.11.4 Посторонняя помощь	13
14.12. Предстартовая процедура, старт гонки	13
14.12.2 Порядок расстановки мотоциклов на стартовой решетке	13
14.12.3 Запрещение обгона	14
14.12.4 Невозможность продолжать движение	14
14.12.5 Установка мотоцикла на старте	14
14.12.6 Задержка старта.	14
14.12.7 В предстартовой зоне	14
14.12.8 Старт заезда	15
14.13. Остановка. Аннулирование заезда	15
14.13.1 Остановка заезда	15
14.13.3 Повторный старт	15
14.14. Финиш	16
14.15. Определение результатов	16
14.15.2 Равенство очков	16
14.15.3 Многоэтапное соревнования	17
14.15.4 Результаты команд	17
14.16. Флаги	17
14.17. Информация	19
Список рекомендованной литературы	20
Интернет-ресурсы	21

ВВЕДЕНИЕ

Современный мотоциклетный спорт, увлекающий скоростью, красотой движений человека, управляющего современным двухколёсным транспортным средством, включает в себя ряд дисциплин, которые являются сплавом нескольких видов спорта. Примером служат многодневные гонки, мотоциклетный триал, мотобол. Но одной из самых молодых таких дисциплин является «Супермото», где слились воедино две основные мотодисциплины – кросс и шоссейно-кольцевые мотогонки.

Мотоциклетный кросс является базой мотоспорта и, по сравнению с другими дисциплинами, считается наиболее демократичным, доступным для любителей. Напротив, шоссейно-кольцевые мотогонки относятся к дисциплинам, требующим от гонщиков и организаторов только профессионального подхода как в ездовой подготовке, так и в проведении спортивных мероприятий.

14.1 Общие положения

Все спортсмены, команды, другие участвующие в соревнованиях стороны обязуются знать и соблюдать положения, входящие в утверждённые НРМФ:

1. Спортивный Кодекс
2. Правила соревнований
3. Технические требования
4. Требования к трассам соревнований
5. Медицинский Кодекс
6. Анти-Допинговый Кодекс
7. Ежегодный Единый Календарный план
8. Ежегодное Положение о Всероссийских мероприятиях по мотоциклетному спорту и туризму

Каждый гонщик и/или команда своей заявкой гарантируют полное соблюдение Правил соревнований указанными в ней лицами.

Ответственность гонщика, или любого другого лица, ответственного за заявленный мотоцикл в течение времени соревнований, и команды является совместной.

Правила соревнований НРМФ могут быть переведены на иностранные языки, но, в случае возникновения различий в их толковании, преимущество имеет текст на русском языке.

Все лица, так или иначе причастные к проведению соревнований, в течение всего мероприятия должны носить соответствующий пропуск.

Действия, признанные официальными лицами не соответствующими Правилам, или признанные неспортивными, или направленными против высших

интересов спорта, являются предметом дисциплинарного разбирательства НРМФ.

14.2 Термины и определения

14.2.1 Супермото – дисциплина мотоциклетного спорта, проводимая на комбинированных трассах с асфальтовым покрытием (примерно 70%) и грунтовым покрытием (примерно 30%). На грунтовой части трассы располагаются естественные или искусственные препятствия. Подъездные дороги должны обеспечивать удобный доступ к трассе, иметь соответствующую организацию движения въезжающего и выезжающего транспорта. Эти подъездные дороги должны выдерживать тяжёлые транспортные средства, иметь достаточную ширину и, желательно, надлежащее покрытие. Они должны позволять движение всего транспорта при любой погоде и в любое время суток.

14.2.2 Гоночная трасса – замкнутое дорожное полотно со смешанным покрытием (асфальт + грунт), используемое для соревнований. Длина трассы – от 1000 до 2000 метров.

14.2.3 Заезд – мероприятие, входящее в программу соревнований, когда хотя бы один гонщик на мотоцикле движется по трассе: свободные тренировки, квалификация и гонка.

14.2.4 Гонка – заезд, результаты которого определяются порядком пересечения гонщиками финиша, с учётом количества кругов и времени прохождения дистанции. Продолжительность одного заезда – 20 минут+1круг.

14.2.5 Персонал организатора – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнований.

В их числе: директор соревнования, главный судья, главный секретарь, главный врач, технический комиссар, бригада хронометража, пресс-секретарь, судьи на дистанции, служба эвакуации, лица обеспечивающие порядок размещения гонщиков на стартовой решётке и в парке-стоянке.

14.2.6 Парк-стоянка – зона, предназначенная для парковки автомобилей и мотоциклов участников.

14.2.7 Закрытый парк (Пит-лейн) – участок, предназначенный для планового и внепланового обслуживания мотоциклов до заездов и по ходу заездов.

14.2.8 Пит-уол – место показа гонщикам различной информации во время заезда.

14.2.9 ПУГ - Пост управления гонкой. Стационарное или временное сооружение, где во время заезда концентрируется оперативная информация о ходе соревнования.

14.2.10 Информационное табло гонки - место публикации официальной информации о ходе соревнования.

14.2.11 Пресс-центр – стационарное или временное помещение, где во время соревнований концентрируется предварительная информация о ходе гонки.

14.2.12 Гостевая зона – место, предназначенное для приема и размещения гостей.

14.3 Официальные лица

Для проведения соревнования назначаются официальные лица:

- директор соревнования;
- главный судья;
- главный секретарь;
- руководитель медицинской службы;

- технический комиссар;
- хронометрист соревнования;
- пресс-секретарь.

14.3.1 Директор соревнования. Отвечает за работу всех служб обеспечивающих надлежащее качество проведения соревнования, а также за поддержание общественного порядка на территории соревнований.

14.3.2 Главный судья. Несет персональную ответственность за квалификацию судей, организацию их работы, подготовку и поддержания трассы в рабочем состоянии, проверку оборудования и соблюдение всех необходимых мер безопасности на ней в течение всего времени проведения соревнования.

14.3.3 Главный секретарь. Организует работу секретариата, отвечает за проведение мандатной комиссии, за подготовку списка допущенных к гонке спортсменов, стартовой ведомости и определения результатов гонки.

14.3.4 Руководитель медицинской службы. Отвечает за организацию проверки состояния здоровья спортсменов, подавших заявку для участия в соревнованиях, а также оказания им медицинской помощи в случае необходимости.

14.3.5 Технический комиссар. Отвечает за выпуск на трассу соответствующих Техническим требованиям мотоциклов участников.

14.3.6 Хронометрист соревнования. Отвечает за правильную работу приборов хронометража и ведет фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью, организует подготовку и передачу главному судье и секретарю протоколов хронометража.

14.3.7 Пресс-секретарь. Отвечает за подготовку официальных документов и все связанные с этим официальные сообщения и публикации.

14.4. Участники, представители, команды

14.4.1 Участник (гонщик) - физическое лицо, прошедшее мандатную комиссию, все другие административные проверки и в установленном порядке зарегистрированное для участия в соревнованиях.

14.4.2 Представитель гонщика – физическое или юридическое лицо, представляющее интересы гонщика перед организатором.

14.4.3 Персонал гонщика (механик и представитель) – физические лица, включенные в предварительную заявку.

14.4.4 Команда – группа лиц, в установленном порядке подавшая командную заявку для участия в соревнованиях.

14.5. Условия регистрации и допуска гонщиков к соревнованиям.

14.5.1 Ответственность спортсмена. Спортсмен несет ответственность за достоверность сведений, поданных им в секретариат соревнований при регистрации и за техническое состояние мотоцикла. К соревнованиям допускаются спортсмены, прошедшие регистрацию согласно Спортивного Кодекса и Положению о соревнованиях.

14.6. Технические требования к мотоциклам участников

14.6.1 Технические требования к мотоциклам определяются Правилами соревнований по мотокроссу (Приложение №2 к Спортивному Кодексу НРМФ) и настоящими Правилами.

Все мотоциклы, принимающие участие в соревновании, должны быть технически исправны и подготовлены для участия в гонке: не иметь протечки масла, топлива, охлаждающей и тормозной жидкости, иметь исправные передний и задний тормоза. Рулевые рычаги, наружные рукоятки руля и подножки должны иметь округлое окончание диаметром не менее 10мм. К соревнованиям допускаются мотоциклы для супермото, эндуро, кросса с размерами колес от 16.5 до 21 дюйма с шинами для шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок, или дорожными шинами. Глубина протектора шин должна составлять не менее 1,6 мм. С мотоцикла должны быть демонтированы световые приборы, зеркала заднего вида, государственный номерной знак.

14.6.2 Стартовые номера. Стартовые номера присваиваются при регистрации. Цифры на номерных табличках должны быть высотой 140 мм, шириной 80 мм, с толщиной шрифта 25 мм; расстояние между цифрами - 15 мм.

14.7. Медосмотр. Медицинский контроль гонщиков проводится перед началом соревнования при регистрации участников. Гонщики, не прошедшие медицинский контроль, к участию в соревнованиях не допускаются.

14.8 Техническая комиссия. Экипировка спортсменов

14.8.1 Технический осмотр. Технический осмотр мотоциклов обязателен для всех участников. Он осуществляется техническим комиссаром согласно расписанию этапа перед началом свободных тренировок.

На технический осмотр мотоциклы участников представляются в исправном состоянии, подготовленные согласно требованиям Положения о соревнованиях, со стартовыми

номерами и всеми обязательными надписями, относящимися к официальной рекламе соревнования.

Во время технического осмотра проверяется также спортивная экипировка гонщика: мотоботы, перчатки, шлем, очки, комбинезон (мотокуртка) с интегрированной защитой локтевых и плечевых суставов, брюки, предусматривающие также интегрированную защиту коленных и тазобедренных суставов.

14.8.2 Факт представления мотоцикла на технический осмотр расценивается организатором как официальное подтверждение гонщиком исправности своего мотоцикла и соответствия его техническим требованиям Правил соревнований и Положения о соревнованиях.

14.8.3 Мотоциклы, не прошедшие в установленном порядке технический осмотр, а также гонщики, не имеющие при себе соответствующей экипировки, к участию в соревновании не допускаются.

14.9. Собрание участников

14.9.1 Для информирования участников о порядке и особенностях проведения соревнования, а также для решения других сопутствующих вопросов, проводится собрание участников. Место и время проведения собрания указывается в дополнительном регламенте соревнований (этапа).

На собрании должны присутствовать все зарегистрированные участники соревнований.

14.10. Свободные, хронометрируемые тренировки, квалификация

14.10.1 Свободные, хронометрируемые тренировки и квалификация проводятся перед началом официальных

заездов и предназначены для тренировки и определения мест каждого спортсмена на старте (стартовой решетке).

14.10.2 Обязательный минимум тренировки. В случае непредвиденных обстоятельств, организатор вправе сократить время проведения свободной тренировки и квалификации. Обязательное минимальное количество кругов тренировки—3.

14.10.3 Несанкционированный выезд на трассу. Несанкционированный выезд на трассу гонщика во время проведения свободных тренировок, квалификации, гонки влечёт за собой немедленное исключение спортсмена из соревнования.

14.11. Условия проведения соревнований

14.11.1 Обязанности гонщиков. Гонщики обязаны соблюдать Правила соревнований, не подвергать опасности других спортсменов, зрителей, спортивных судей. При движении в закрытом парке, спортсмен не должен мешать движению других. Каждый гонщик должен сообщать руководителю медицинской службы соревнования о любых проблемах медицинского характера, которые у него возникли или, он полагает, могут возникнуть.

14.11.2 Выезд за пределы трассы. Если гонщик ненамеренно вышел за пределы трассы, он должен продолжать движение дальше и, не создавая помех другим участникам, вернуться на трассу как можно ближе к месту съезда с неё, не получая при этом никакого преимущества.

14.11.3 Ремонт и заправка. Ремонт и заправка разрешены только в закрытом парке. Гонщики могут беспрепятственно заезжать в ремонтную зону для замены любой детали или узла мотоцикла, кроме рамы и двигателя, которые пломбируются во

время техосмотра. Въехав в закрытый парк, спортсмены должны полностью остановиться. Если двигатель был заглушен, спортсмену может быть оказана помощь, чтобы его завести. Заправка топливом в закрытом парке разрешается только с выключенным двигателем.

14.11.4 Посторонняя помощь. Любая посторонняя помощь спортсменам на трассе во время тренировок и заездов запрещается, исключая случаи, когда она оказывается в интересах безопасности и только судьями на дистанции, назначенными организатором. Нарушившие это правило наказываются по решению главного судьи. Во время тренировок и заездов консультации между членами команды и спортсменами возможны только в закрытом парке. Спортсмены, останавливающиеся сбоку трассы для консультаций с другими лицами, могут мешать движению других спортсменов, поэтому такие действия будут рассматриваться как посторонняя помощь. Связь со спортсменами по радио запрещается.

14.12. Предстартовая процедура, старт гонки

14.12.1 С момента начала предстартовой процедуры спортсмену запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме помощи для удаления мотоцикла в безопасное место.

14.12.2 Порядок расстановки мотоциклов на стартовой решетке. Порядок расстановки мотоциклов на стартовой решетке определяется по результатам квалификации.

Участники, которые опоздали выехать из закрытого парка на трассу (на установочный круг), не имеют права выезда из закрытого парка на трассу до старта прогревочного круга. Они

смогут стартовать из закрытого парка только по команде судьи на выпуске и только вслед за последним, стартовавшим на прогревочный круг гонщиком.

14.12.3 Запрещение обгона. На установочном и прогревочном кругах мотоциклы участников следуют по трассе, используя всю её ширину. Обгон запрещён, если только впереди идущий гонщик не останавливается так, как указано в следующем п.12.4.

14.12.4 Невозможность продолжать движение. Гонщики, которые по каким-либо причинам не могут продолжать движение, обязаны сместиться к краю трассы, поднять руку, пропустить остальных участников заезда и дожидаться приезда эвакуатора. В случае если мотоцикл участника все же способен продолжить движение по трассе, в конце круга он обязан покинуть трассу, следуя в закрытый парк или на парковку соревнования.

14.12.5 Установка мотоцикла на старте. Находясь на прогревочном круге, перед последним поворотом трассы гонщики обязаны снизить скорость, подъехать к стартовой решетке и установить мотоцикл согласно указаниям судьи на старте.

14.12.6 Задержка старта. В случае вынужденной задержки старта гонки и после устранения причин задержки, Главный судья может обязать участников заезда пройти дополнительный прогревочный круг.

14.12.7 В предстартовой зоне. За 10 минут до начала прогревочного круга каждого заезда мотоциклы должны находиться в предстартовой зоне, а за 3 минуты до начала прогревочного круга - на стартовой решетке. За 2 минуты до

старта прогревочного круга предстартовая зона закрывается и опоздавшие гонщики до старта не допускаются.

14.12.8 Старт заезда. После того, как все гонщики после прогревочных кругов встали на стартовую решетку, по команде судьи загорается красный светострофор. В течение последующих 2-5 секунд он погаснет – это означает старт заезда.

В случае, если использование светострофора невозможно, старт даётся флагом. Флаг, поднятый судьёй старта-финиша вертикально на вытянутой руке, резко опускается, что означает старт заезда.

14.13. Остановка заезда. Аннулирование заезда

14.13.1 Остановка заезда. При возникновении каких-либо исключительных обстоятельств (стихийное бедствие, образование масляного пятна, «завал» на трассе и т.п.), заезд по решению Главного судьи может быть остановлен.

14.13.2 Увидев сигнал об остановке заезда (подаваемый красным флагом на линии старт - финиш), гонщики обязаны снизить скорость, и, не совершая обгонов, проехать в закрытый парк или подчиниться другим указаниям судей на трассе.

14.13.3 Повторный старт. В случае остановки заезда, Главным судьёй могут быть приняты следующие решения:

- лидером заезда пройдено менее 2 кругов – процедура старта повторяется. После повторного старта, все участники должны пройти полную дистанцию заезда в соответствии с Положением о соревнованиях.
- лидером заезда пройдено более 2, но менее 10 мин. заезда: после повторного старта, все участники должны пройти

оставшуюся дистанцию заезда, предусмотренную Положением о соревнованиях.

- лидером пройдено более 10 мин. заезда. В этом случае заезд считается законченным.

14.13.4 В случае возникновения на мотоцикле участника, находящемся на трассе, технической неисправности, гонщик обязан проехать в закрытый парк, либо подчиниться указаниям судей на трассе.

14.14. Финиш

14.14.1 Сигнал об окончании заезда подается клетчатым флагом на линии финиша.

14.14.2 После того, как лидеру заезда будет дана отмашка финишным флагом, этот флаг показывается и всем остальным участникам заезда в течение следующих 5 мин.

14.14.3 Получив отмашку финишным флагом, все гонщики должны снизить скорость и направиться в закрытый парк, или подчиниться другим указаниям судей на трассе.

14.15 Определение результатов

14.15.1 Победитель определяется по наибольшей сумме очков, начисленных участникам за занятые места в каждом заезде согласно следующей таблице:

Ме	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	1	14	15	16	17	18	19	20
сто												2	3							
Оч	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ки																				

14.15.2 Равенство очков. При равенстве очков победитель определяется по лучшему месту в заезде, при дальнейшем равенстве - по лучшему результату во втором заезде.

14.15.3 Многоэтапное соревнования. В случае многоэтапного соревнования победителем является гонщик, набравший наибольшую сумму очков на этапах. При равенстве очков преимущество имеет гонщик, занявший большее количество лучших мест в заездах(1, 2, 3 и т.д.), при дальнейшем равенстве – показавший лучший результат в последнем заезде.

14.15.4 Результаты команд. Результаты команд определяются по сумме очков, начисленных спортсменам команды.

14.16. Флаги

Красный флаг	Остановка гонки. Гонщики должны немедленно прекратить гонку и в спокойном темпе проехать в закрытый парк соревнований по указанному маршруту. Обгоны в режиме «Красного флага» - запрещены. Сигнал подается взмахами флага на линии старт-финиш.
Черный флаг	Показывается неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен номер участника. Информировует гонщика о том, что на следующем круге он должен привести свой мотоцикл в закрытый парк и явиться к Главному судье. Сигнал подается взмахами флага на линии старт-финиш.
Желтый флаг с красными полосами	Скользкая дорога. Информировует гонщиков о возникшей на трассе опасности (в виде масляного пятна, бензина, охлаждающей жидкости, ухудшающих сцепление шин с

	дорогой). Обгон в зоне оповещения флага запрещен. Сигнал подается взмахами на любом из участков трассы.
Желтый флаг	Сигнал опасности. Информировывает гонщиков о возникшей на трассе или в непосредственной близости от нее опасности. Обгон в зоне оповещения желтыми флагами запрещен. В такой ситуации гонщики должны быть готовыми к возможной остановке гонки или ее продолжению (обозначается красным, либо зеленым флагами, соответственно). Сигнал подается взмахами флага на любом из участков трассы.
Синий флаг	Информировывает медленного гонщика о том, что его собирается обогнать на круг (или более) другой гонщик. Флаг показывается обгоняемому неподвижно, если догоняющий находится на значительном расстоянии от обгоняемого, и взмахами, если обгоняющий находится в непосредственной близости от обгоняемого. Сигнал подается взмахами флага на линии старт-финиш.
Зеленый флаг	Информировывает гонщиков о том, что трасса свободна. Показывается взмахами при выезде на трассу, либо по ходу гонки, в случае, если опасность миновала, для обозначения конца опасной зоны, начало которой было обозначено желтым, либо желтым с красными полосами, флагами.

Черно- белый клетчатый флаг	Используется для оповещения спортсменов о финише гонки. Сигнал подается взмахами флага на линии финиша.
------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

14.16.1 Синий флаг не показывается в следующих случаях:

- на первом круге заезда, когда гонщики идут плотной группой;
- когда медленный гонщик уступает место для обгона, либо сигнализирует, что его можно обогнать;

14.17. Информация

14.17.1 В день гонки Главный секретарь вывешивает на информационном табло расписание соревнований. По его окончании - официальные результаты.

14.17.2 Только Главный судья и пресс-секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о ходе соревнования.

1.Список рекомендуемой литературы

Конституция Российской Федерации

Закон « О физической культуре и спорте в Российской Федерации»

Гражданский Кодекс Российской Федерации

Устав Национальной Российской Мотоциклетной Федерации (НРМФ), изд. НРМФ, 2003

Спортивный Кодекс НРМФ, изд. НРМФ, 2010

Медицинский Кодекс НРМФ, изд. НРМФ, 2003

Трофимец Ю. И. Мотокросс (обучение и тренировка) / Ю. И. Трофимец. – М.: ДОСААФ 1990

Ежегодник мотоциклетного спорта 2007 года. Составитель Г.И. Шулик, НРМФ 2007

Правила соревнований по шоссейно-кольцевым мотогонкам, изд. НРМФ, 2006

2. Интернет-ресурсы

www.fim.ch – Официальный сайт Международной мотоциклетной федерации (FIM).

www.imba-mx.com – Официальный сайт Международной мотоциклетной ассоциации (IMBA).

www.nrmf.ru – Официальный сайт Национальной Российской Мотоциклетной Федерации (НРМФ).

www.traintech.ru – Научно-техническая литература.

www.ifoereg.ru – Уроки профессора Цыганкова Э.С.

www.motoxtreme.ru – Квадроциклы, аквабайки, снегоходы.

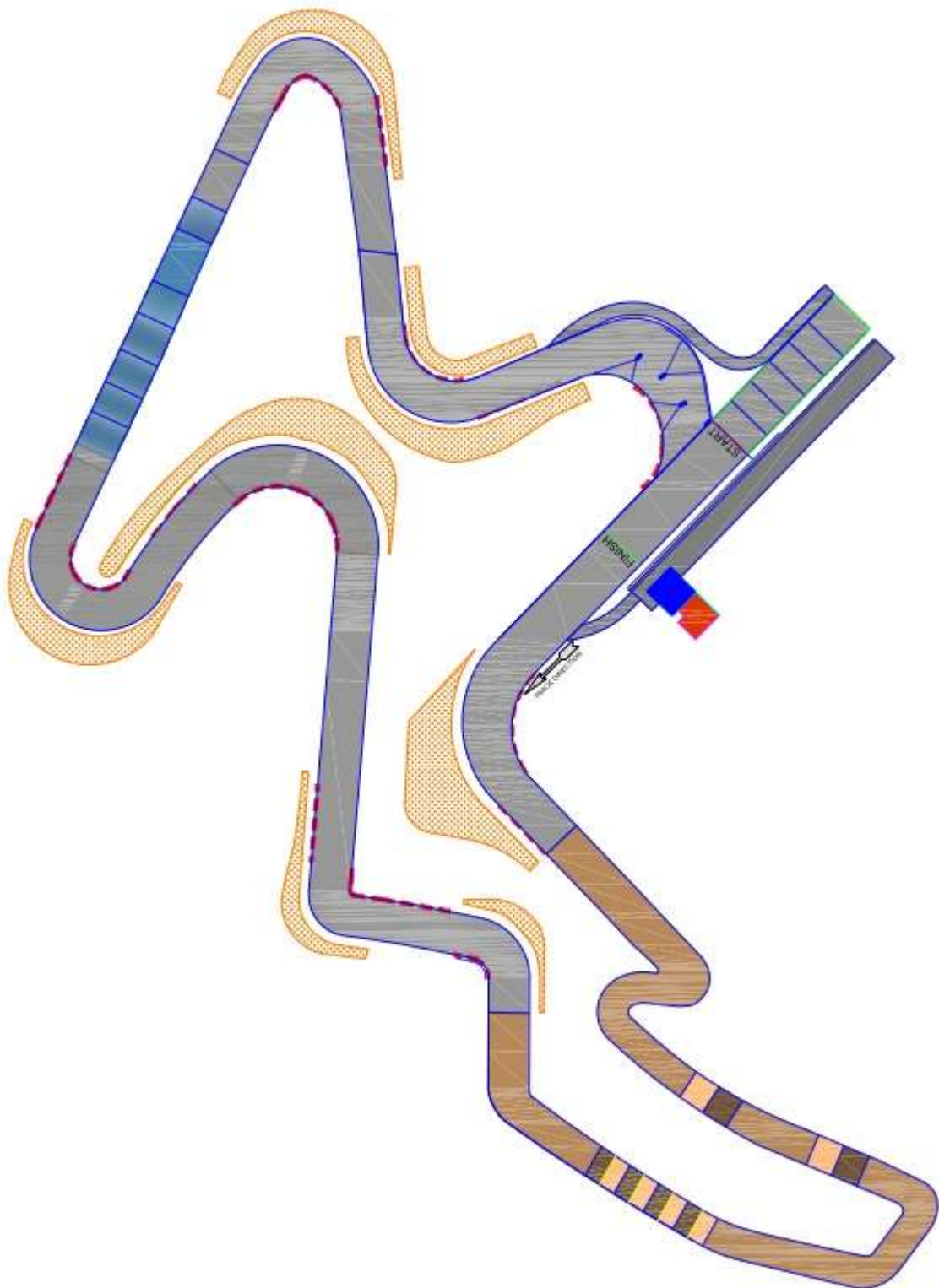
www.motogonki.ru – Мир мотогонок, новости, календари соревнований. Шоссейно-кольцевые, эндуро, кросс, спидвей.

www.offroad.ru – Внедорожное движение в России.

Трасса для супермото в Болгарии



Трасса для супермото в Мячково (Московская область)





**Общероссийская общественная организация
"Национальная Российская Мотоциклетная Федерация"**
Член Международной мотоциклетной ассоциации "IMBA"

Адрес НРМФ: 103498, Москва-Зеленоград, ул. Сосновая
аллея 4, стр. 2
ИНН 7735123001 КПП 773501001 БИК 044525600
ОКАТО: 45272565000; р/с 40703810300050002889 в ОАО
"МИНБ" г.Москвы к/с 30101810300000000600
www.nrmf.ru

Доп. адрес НРМФ: 125362, Москва,
Волоколамское шоссе, 88,
стр.8, ком. 421
Тел\факс. (495)-4911712
info@nrmf.ru

© Шулик Г.И., Шишин А.В.

Изд. НРМФ, тираж 100 экз.
Москва 2011г.

